



**MINISTÈRE  
DES ARMÉES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Service du commissariat des armées  
Plate-forme commissariat Sud  
Division achats publics

## **Cahier des clauses techniques particulières (CCTP)**

**N° DAF 2025\_000388**

**Objet : Acquisition de deux embarcations rigides et deux remorques au profit des sauveteurs plongeurs héliportés de l'armée de l'air et de l'espace (SPHAAE), stationnées à CAZAUX (BA120) et SOLENZARA (BA126)**

# Table des matières

|          |   |                                    |
|----------|---|------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Dispositions générales</b>                                       | <b>3</b>                           |
| <b>2</b> | <b>Description du besoin</b>  | <b>3</b>                           |
| <b>3</b> | <b>Terminologie et définition</b>                                   | <b>3</b>                           |
| <b>4</b> | <b>Cadre réglementaire</b>  | <b>3</b>                           |
| <b>5</b> | <b>Livraison</b>  | <b>5</b>                           |
| 5.1      | Lieux de livraison - contacts                                       | 5                                  |
| 5.2      | Modalités de livraison  | 5                                  |
| <b>6</b> | <b>Modalités d'exécution des prestations</b>                        | <b>5</b>                           |
| 6.1      | Exigences réglementaires  | 5                                  |
| 6.2      | Caractéristiques fonctionnelles                                     | 6                                  |
| 6.2.2    | Ergonomie   | 6                                  |
| 6.2.3    | Conception et construction  | 6                                  |
| 6.2.4    | Autonomie   | 6                                  |
| 6.2.5    | Conditions d'utilisation  | 6                                  |
| 6.2.6    | Protections   | 7                                  |
| 6.2.7    | Sécurités   | 7                                  |
| 6.3      | Exigences techniques  | 7                                  |
| 6.4      | Disponibilités  | <b>Erreur ! Signet non défini.</b> |
| 6.5      | Documents et livrables  | 8                                  |
| 6.5.1    | Documents et livrables associés aux disponibilités des embarcations | 8                                  |
| 6.5.2    | Documents et livrables associés à la livraison                      | 9                                  |
| <b>7</b> | <b>Garantie</b>   | <b>9</b>                           |
| <b>8</b> | <b>Opérations de vérification</b>                                   | <b>9</b>                           |

# 1 Dispositions générales

Ce cahier des clauses techniques particulières (CCTP) a pour objet l'acquisition de deux (2) embarcations rigides motorisées et deux (2) remorques, pour assurer la sécurité des entraînements des missions de sauvetages (récupération de plongeurs pendant ou après une séance d'hélicoptère au-dessus de l'eau et de travaux en milieu marin avec emport de personnels et de matériels lourds et encombrants.

Le titulaire doit fournir et assurer la livraison des matériels et équipements selon les spécifications définies dans le présent CCTP.

## 2 Description du besoin

Ce besoin vise à remplacer les deux (2) embarcations existantes – une (1) embarcation à la BA 120 de CAZAUX et une (1) embarcation à la BA 126 de SOLENZARA - âgées de 27 ans, présentant des anomalies de structure et un vieillissement prématuré dû à la porosité de la coque qui impacte sa durée de vie à court terme.

Le risque d'une rupture de capacité opérationnelle et de problèmes de sécurité liés à l'emploi d'un matériel non fiable, est présent et nécessite un remplacement de ces embarcations.

Ce renouvellement permettra d'assurer les entraînements maritime (SAMAR) et subaquatiques des sauveteurs plongeurs de l'armée de l'air et de l'espace (SPHAA) sur les sites de la CAZAUX et SOLENZARA.

## 3 Terminologie et définition

|       |   |
|-------|---|
| CCTP  | Cahier des Clauses Techniques Particulières           |
| CCAP  | Cahier des Clauses Administratives Particulières      |
| BA    | Base Aérienne   |
| SAMAR | Sauvetage maritime                                    |
| SPHAA | Sauveteurs Plongeurs Hélicoptères de l'Armée de l'Air |
| PFC   | Plate-Forme Commissariat                              |
| PTRA  | Poids total roulant autorisé                          |
| PFC   | Plateforme du Commissariat (pouvoir adjudicateur)     |

## 4 Cadre réglementaire

Le titulaire est tenu d'observer et de prendre en compte, outre les spécifications techniques du CCTP, les prescriptions légales ou réglementaires en vigueur, notamment :

- La directive plaisance 35/25/CE – division 240 relative aux « règles de sécurité applicables à la navigation en mer sur des embarcations de longueur inférieur ou égale à 24 mètres », annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 modifié ;
- Directive 2013/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relative aux bateaux de plaisance et aux véhicules nautiques à moteur et abrogeant la directive 94/25/CE Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE ;

En outre, le titulaire a un devoir de conseil, en vertu duquel il doit informer la PFC ainsi que la BA 120 de Cazaux et la BA 126 de Solenzara de toute nouveauté ou évolution concernant la réglementation relative à cette acquisition.

## **DOCUMENTS APPLICABLES.**

[DA1.] Directive 2013/53/UE du parlement européen et du conseil du 20/11/13 relative aux bateaux de plaisance et aux véhicules nautiques à moteur.

[DA2.] Directive 2014/53/UE du parlement européen et du conseil du 16/04/14 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques.

[DA3.] Directive 2014/30/UE du parlement européen et du conseil du 18/04/14 relative à l'harmonisation des législations des états membres concernant la compatibilité électromagnétique.

[DA4.] Directive 2014/90/UE du parlement européen et du conseil du 23/07/14 relative aux équipements marins.

[DA5.] Convention internationale de Hong-Kong pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires adoptée le 19 mai 2009.

[DA6.] Résolution MEPC.269(68) du 15 mai 2015 relative aux « Directives pour l'établissement de l'inventaire des matières dangereuses ».

[DA7.] 20190822\_NP\_DCSSF\_STB-609-IND-00 - Etablissement et entretien de l'Inventaire des Matières Potentiellement Dangereuses (IMPD/ISD).

[DA8.] MSC 48/66 (Recueil LSA) et ses amendements.

[DA9.] Norme NF X60-200 : 2008 - Maintenance - Documentations techniques associées à un bien tout au long de son cycle de vie.

## **DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE.**

[DR1.] Norme NF EN ISO 6185-3 : 2018 - Bateaux pneumatiques – Partie 3 : Bateaux d'une longueur de coque inférieure à 8 m et d'une puissance moteur assignée supérieure ou égale à 15 kW.

[DR2.] Norme NF EN ISO 10240 : 2020 - Petits navires - Manuel du propriétaire.

[DR3.] Norme NF EN ISO 1421 : 2017 - Supports textiles revêtus de caoutchouc ou de plastique – Détermination de la force de rupture et de l'allongement à la rupture.

[DR4.] Norme NF EN ISO 2411 : 2017 - Supports textiles revêtus de caoutchouc ou de plastique – Détermination de l'adhérence du revêtement.

[DR5.] Norme NF EN ISO 4674-1 : 2017 - Supports textiles revêtus de caoutchouc ou de plastique – Détermination de la résistance au déchirement.

[DR6.] Norme NF EN 12280-1 : 1998 - Supports textiles revêtus de caoutchouc ou de plastique – Essais de vieillissement accéléré.

[DR7.] Norme NF EN 10088-1 : 2014 - Aciers inoxydables – Partie 1 : liste des aciers inoxydables.

[DR8.] Norme NF EN 60529+A1+A2 : 2014 - Degrés de protection procurés par les enveloppes.

[DR9.] Norme FD ISO 10007 : 2017 - Lignes directrices pour la gestion de la configuration.

[DR10.] Norme NF EN ISO 8666 : 2020 - Petits navires – Données principales.

[DR11.] Norme NF EN ISO 10088 : 2023 - Petits navires - Systèmes à carburant installés à demeure

[DR12.] Norme NF EN ISO 11105 : 2020 - Navire de plaisance - Ventilation compartiment réservoir.

[DR13.] Norme NF EN ISO 15083 - 2020 - Petits navires — Systèmes de pompes de cale.

Norme NF EN ISO 15084 : 2018 - Petits navires - Mouillage, amarrage et remorquage - Points d'ancrage.

[DR15.] Norme NF EN ISO 10133 : 2017 - Petits navires - Systèmes électriques - Installations à très basse tension à courant continu.

[DR16.] Norme NF EN ISO 13297 : 2021 - Petits navires - Systèmes électriques - Installations à courant alternatif.

[DR17.] Norme NF EN ISO 21487 : 2023 - Petits navires - Réservoirs à carburant à essence et diesel installés à demeure.

[DR18.] Norme NF EN ISO 19009 : 2015 - Petits navires - Feux de navigation électriques - Performance des feux à LED.

## 5 Livraison

### 5.1 Lieux de livraison - contacts

La livraison des embarcations s'effectuera sur site militaire dans un délai de 12 mois après la date de notification du marché :

#### **Corse :**

Livraison par FRET maritime ainsi que par voie terrestre à l'adresse suivante :

EH 01/044 Base aérienne 126  
Port de Solenzara  
20145 SARI-SOLENZARA

#### **Contact :**

MAJ NAU - ADC BLENGINI  
Tél : 06 42 45 84 65 - 06 68 95 93 90

#### **Métropole :**

Livraison par voie terrestre à l'adresse suivante :  
BA 120 EUOP  
Port d'Arcachon  
33120 ARCACHON

#### **Contact :**

LTN FABRE - ADC AGNUS - M BLANC  
Tél : 06 85 90 92 44 - 06 02 19 61 10

### 5.2 Modalités de livraison

Le personnel désigné comme point de contact pour chaque site est mentionné à l'article ci-dessus.

En considérant le phasage du marché (cf. art.8 du présent CCTP) ainsi que les éléments qu'il aura mentionné à son cadre de réponse technique contractuel, le titulaire prendra l'attache des personnes contact, désignées ci-dessus :

- 1 mois avant la date de livraison estimée, afin d'identifier les éventuelles co activités et/ou périodes de fermeture des sites,
- 72 heures avant la livraison afin d'obtenir les modalités d'accès aux sites de livraison ciblés (cf article 5.1 du présent CCTP).

## 6 Modalités d'exécution des prestations

Le titulaire s'engage à réaliser les prestations définies au marché dans le respect des exigences décrites ci-dessous :

### 6.1 Exigences réglementaires

#### **PRIMORDIAL :**

Les embarcations seront conçues pour respecter les dispositions de la division 240 (à jour des arrêtés en vigueur à la date de mise en fabrication).

Les embarcations devront disposer :

- D'un DEC (déclaration écrite de conformité) ;
- D'un manuel propriétaire ;
- D'un numéro de CIN (immatriculation) qui sera également apposé sur la plaque constructeur ;

- Les éléments de sécurité d'une embarcation de moins de 12 mètres navigant à moins de 6NM de la côte.

## 6.2 Caractéristiques fonctionnelles

Les embarcations prêtes à l'emploi doivent accomplir les fonctions requises pour les différentes missions pendant la durée de service opérationnel estimée à 10 ans sur la base d'une durée moyenne quotidienne d'utilisation de 10 heures, exceptionnellement 15 heures pouvant être réalisé de jour comme de nuit.

### 6.2.2 Ergonomie

**PRIMORDIAL :**

L'embarcation doit être pourvu :

- D'un poste de pilotage axial situé sous une cabine ou timonerie en partie avant pour une protection des intempéries,
- De plats bords avec des taquets sur la poupe et la proue permettant l'amarrage à quai,
- D'un pont suffisamment grand pour accueillir du petit matériel.

L'embarcation doit être adaptée pour la pratique de la plongée sous-marine avec :

- Sur l'arrière bâbord une zone permettant la mise à l'eau,
- Sur tribord une échelle latérale rabattable en aluminium avec des marches type « perroquet » adaptées pour la montée à bord d'une personne portant des palmes,
- Un rack de stockage vertical pour 8 mono bouteilles de plongées de 15 l en acier sur la partie arrière,
- Pavillon Alpha pour signaler la plongée.

### 6.2.3 Conception et construction

**PRIMORDIAL :**

- Construction de type rigide avec une coque entièrement en aluminium marine résistante aux impacts, tant à l'extérieur (débris flottants) qu'à l'intérieur (utilisation de corps mort hautement abrasif, et matériel de relevage),
- La conception de l'embarcation doit permettre son classement dans la catégorie de niveau B.

### 6.2.4 Autonomie

**PRIMORDIAL :**

L'autonomie par mer calme sera d'au moins 7h de navigation à 20 nœuds avec 12 personnes à bord.

#### **Installation de carburant**

L'installation à carburant est conforme aux préconisations de la norme DR17 et la capacité des réservoirs doit permettre d'atteindre les objectifs de performance fixés ci-dessus ;

La cale devra être équipée d'une ventilation mécanique

### 6.2.5 Conditions d'utilisation

**PRIMORDIAL :**

- La capacité d'emport est de 12 personnes.

## 6.2.6 Protections

### PRIMORDIAL :

- Anodes positionnées sur la coque,
- Un antifouling adaptée au bateau,
- Des pare battage et des amarres adapté,
- Les  $\frac{3}{4}$  du pont arrière doivent être libre sans taud sur l'embarcation,
- Le sol du pont arrière doit être recouvert de tapie type caillebottis antidérapant.

### Vulnérabilité

- La protection des œuvres mortes des embarcations est assurée par des bandes anti-ragage dimensionnées pour protéger lors des phases d'accostage
- Le pont est protégé par des pads antidérapant protégeant le pont des chocs liées à la manutention de matériel de plongée (bloc bouteille).

## 6.2.7 Sécurités

### PRIMORDIAL :

Equipements marins conformes à la réglementation pour une embarcation navigante à moins de 6NM de la côte (cf. article 4 du présent CCTP).

## 6.3 Exigences techniques

### Dimensions de l'embarcation :

Le titulaire doit fournir :

- une embarcation de longueur maximale de 9m (selon la norme ISO 8666 2020-10 paragraphe 5.2.2) et de largeur maximale de 3m.
- les éléments de sécurité d'une embarcation de moins de 12 mètres navigant à moins de 6NM de la côte.
- En lien avec la phase 4 du marché (cf. art. 8 du présent CCTP) et les éléments financiers et techniques que le titulaire aura mentionné à ses DPGF et cadre de réponse technique contractuels, ce dernier remet l'intégralité des plans techniques au format PDF en français.

### PRIMORDIAL :

- Transportable par voie terrestre et maritime pour sa mise en place ;
- Pour des raisons d'homogénéité du parc (entretien du matériel) les moteurs proposés seront de marque YAMAHA - Propulsion hors-bord bi moteur 4 temps ;

### L'embarcation devra contenir :

#### **Poste de pilotage ouvert et axial avec :**

- Pare-brise avec essuie glaces et lave glaces,
- Dossieret central debout avec coussin déperlant, résistant aux UV,
- Une prise USB,
- Coffre de stockage des effets personnels de 20l minimum,
- Un tableau de bord permettant de recevoir le petit matériel portatif de type téléphone radio et les équipements électroniques,
- Système de ventilation mécanique de la timonerie.

### **Pack électronique avec :**

- Radio VHF avec AIS,
- Compas magnétique avec éclairage,
- Pack combiné gps/ sondeur avec écran multifonction cartographie France métropolitaine/Corse,
- Sonde à large bande,
- Une radio FM,
- Prise allume cigare/USB.

L'installation électrique est réalisée selon les préconisations des normes DR15 et DR16

### **Le pont devra être équipé avec :**

- Anode complémentaire amovible,
- Un Coffre externe en partie avant de 50L minimum en plus de la baille à mouillage pour réaliser le stockage de orins de marquages et fermeture avec grenouillère pour assurer son verrouillage,
- 2 bancs latéraux composés d'assises antidérapante pouvant faire office de coffre avec une ouverture sur la partie supérieure,
- Un mat porte-feux : porte pavillons,
- Pompe de cale automatique,
- Phare de recherche sur le toit de la cabine + éclairage cabine + éclairage pont,
- Guindeau électrique adapté au mouillage,
- Une douche de pont rétractable alimentée par une pompe électrique coté bâbord. La capacité doit être de 40L minimum avec une purge en partie basse positionnée sous le banc.

### **Accastillage**

L'accastillage métallique est en acier inoxydable austénitique à bas carbone XCrNiMo17-12-2 ou équivalent conformément à la norme DR7

### **Remorque pour transport :**

Les deux remorques routières avec feux, treuil manuel et freinées, seront adaptées à la charge utile respective de chacune des embarcations.

Ces remorques doivent permettre :

- La mise à l'eau de l'embarcation,
- La sortie de l'eau de l'embarcation,
- Le roulage pour assurer l'entretien de l'embarcation et effectuer les visites périodiques.

## **6.4 Documents et livrables**

### **6.4.1 Documents et livrables associés à la durabilité des embarcations**

Considérant le phasage et les éléments financiers et techniques que le titulaire aura mentionnés à ses DPGF et cadre de réponse technique contractuels et afin de s'assurer de la durabilité des embarcations, il est attendu de la part du titulaire la fourniture d'une documentation de maintenance comprenant :

- Le plan de maintenance ;
- Les actions de maintenance de tout niveau technique d'intervention ;
- La liste des composants à durée de vie limitée et leurs références ;



- Une arborescence nature ou fonctionnelle de l'ensemble, incluant à minima dans une liste jointe à l'arborescence : la désignation, le repère (cf. plan d'arborescence), les références fabricant/concepteur et/ou distributeur, le cas échéant les NNO associés ;
- Les plans de l'embarcation équipée par grands domaines, coque, flotteur, console équipée, installation électrique, réseau électrique, systèmes d'assises ; position des équipements de NAV/COM avec schéma de raccordement (réseau NMEA) ; système de carburant, réseau hydraulique.

La documentation relative à la maintenance est à fournir sur support numérique

L'inventaire des matériaux au sens de la directive REACH

#### 6.4.2 Documents et livrables associés à la livraison

Conformément à la loi n°94-665 du 04 août 1994 relative à l'emploi de la langue française, tous les documents sont exclusivement rédigés en langue française.

Le manuel du propriétaire est à fournir sur support papier pour chaque embarcation et remorque

Les fiches de données sécurités des produits inclus dans la fourniture sont à fournir sur support papier avec chaque embarcation

Les manuels et notice d'utilisation des appareils et équipements des embarcations (notice d'emploi des instruments NAV/COM, notices des matériels mobiles d'armement, consignes de maintenance de niveau utilisateurs, le manuel du propriétaire) sont à fournir sur support papier avec chaque embarcation

La déclaration UE de conformité à la directive de référence est à fournir sur support papier avec chaque embarcation

## 7 Garantie

Les embarcations auront une durée de garantie de 2 ans au minimum (motorisation et coque).

Le titulaire devra compléter l'annexe 5 au CCAP et fournir les contrats de garantie aux bénéficiaires.

Les conditions de garantie sont mentionnées à l'article 6.4 du CCAP.

## 8 Opérations de vérification technique

La vérification de la conformité technique de la prestation et des fournitures se fait sur la base du présent CCTP.

Conformément au phasage du marché et aux éléments financiers et techniques que le titulaire aura mentionnés à ses DPGF et cadre de réponse technique contractuels, la vérification sera assurée en quatre temps par le personnel de l'Equipe d'Utilisation Opérationnelle de la Plongée selon les modalités suivantes :

- Phase 1 : Vérification et validation des plans de constructions par le prescripteur
- Phase 2 : Vérification structurelle pendant la phase construction de la coque qui devra être terminée à 90%

La vérification portera sur les points évoqués à l'article 6.2 Caractéristiques fonctionnelles et ainsi qu'à l'article 6.3 Exigences techniques du présent CCTP.

Les points d'attention seront :

- L'ergonomie
- La conception construction
- Les dimensions
- Le Poste de pilotage
- Phase 3 : Vérification fonctionnelle en mer (site choisit par le titulaire), essais mécaniques et contrôles des équipements et de leur paramétrage

Cette vérification devra être réalisée lorsque la construction sera terminée à 100%. Celle-ci sera effectuée chez l'industriel pour permettre les dernières mises aux points et les derniers réglages et la compatibilité de la remorque.

- Phase 4 : Vérification structurelle à la livraison.

Cette vérification est effectuée à la livraison sur le site de livraison prévu par à l'article 5.1 du présent CCTP pour garantir l'intégrité de l'embarcation suite au transport.

PROJET